



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 15/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	30	2	39
Mars 2022	26	0	29
Moyenne Mois Mars 2017-2019	29	2	39
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	65	3	85
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+3 (+5%)	-2 (-40%)	+8 (+10%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-8 (-11%)	-3 (-50%)	-10 (-11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023		1			1						1		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03		1		1	1					1	1		1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1		2

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 15/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	0	19
Février	23	1	27
Mars	30	2	39
Total	65	3	85

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.